



DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

***REKONSTRUKCE VODOVODU
MĚSTA JEVIŠOVICE
I. ETAPA***

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Stavba se nachází v zastavěném území ve střední historické části města Jevišovice, které se nachází v Jihomoravském kraji.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Podkladem pro návrh řešení byla pochůzka na místě budoucího staveniště a projednání technického řešení s provozovatelem vodovodu. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu liniového charakteru, nebyl proveden žádný speciální stavebně-geologický ani hydrogeologický průzkum. Zeminy, v nichž budou prováděny zemní práce, jsou pro účely rozpočtu zařazeny dle požadavků ČSN 73 30 50 do 3-6. třídy těžitelnosti. Ve stavební rýze se nepředpokládá výskyt spodní vody. Vzhledem k charakteru stavby nebyly provedeny statické výpočty. Projektant si obstaral veškerou projektovou dokumentaci již realizovaných i navržených inženýrských sítí. Dále si projektant obstaral geodetické zaměření polohopisu a výškopisu. Zaměření zájmového území je dle souřadnicového systému JTSK, výškový systém dle Bpv.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V projektové dokumentaci jsou v rámci stávajících prostorových poměrů respektována ochranná pásma podzemních inženýrských sítí. V grafické části je současně s návrhem proveden zákres projektantovi známých sítí a ochranných pásem.

Výstavbou vodovodu dojde ke styku s těmito zařízeními a vedeními:

- Vodovod – VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., divize Znojmo
- Kanalizace - VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., divize Znojmo
- Plynovodní rozvody + přípojky - RWE Distribuční služby, s.r.o.
- Podzemní vedení CETIN – Česká telekomunikační infrastruktura
- Podzemní a nadzemní vedení NN + nadzemní a podzemní přípojky – E.ON Servisní s.r.o.
- Dešťová kanalizace - Město Jevišovice
- Veřejné osvětlení - Město Jevišovice

Trasy podzemních vedení inženýrských sítí jsou zakresleny orientačně podle údajů poskytnutých správci inženýrských sítí. Při neznámém výškovém uložení inženýrské sítě předpokládáme uložení dle ČSN 73 6005. Podmínky jednotlivých správců a dotčených vlastníků stavby dané jejich písemným stanoviskem budou dodrženy. Tato písemná stanoviska jsou nedílnou součástí projektové dokumentace. Zhotovitel si před započítáním stavby nechá přesnou polohu inženýrských sítí vytýčit.

Aktualizace vyjádření správců sítí před realizací stavby je povinností budoucího Zhotovitele!!!

Ochranné pásmo dopravních staveb - je zasaženo

Ochranné pásmo vodních toků – není zasaženo

Ochranné pásmo vodních zdrojů – není zasaženo

Ochranné pásmo pozemků určených k plnění funkce lesa – není zasaženo

Ochranné pásmo podél hranic zvláště chráněných území, tj. významných přírodních útvarů – není zasaženo

Ochranné pásmo v okolí nemovitých kulturních památek, památkových rezervací a zón – je zasaženo

Ochranné pásmo v blízkosti přírodních léčivých zdrojů a zdrojů nerostného bohatství – není zasaženo

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Stavba rekonstrukce vodovodu nemá vliv na okolní stavby a pozemky. Negativní vliv stavby na okolí se projeví pouze dočasně zvýšenou hlučností a prašností. Po ukončení stavby budou všechny plochy uvedeny do původního stavu.

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bourací práce budou prováděny při odstraňování úseků stávajícího vodovodu při vedení nového potrubí ve stávající trase vodovodu, v nápojných místech vodovodu a při překonávání překážky po trase.

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

K trvalému záboru ZPF ani k dotčení PUPFL projektovanou stavbou nedojde. Nad vybudovaným vodovodem bude ochranné pásmo v šíři 1,5 m na obě strany od stěny potrubí.

h) Územně technické podmínky

Stavbou je řešena obnova stávajícího stavu, napojení na infrastrukturu zůstává stávající

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba rekonstrukce vodovodu nemá žádné vazby na jiné související stavby, nevyžádá si podmiňující investice.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity

Stavbou je řešena obnova stávajícího stavu zásobování pitnou vodou. Níže uvedené navržené vodovodní řady jsou vedeny v těsném souběhu se stávajícím vodovodem, příp. v jeho trase, tzn. stávající potrubí bude vyjmuto (cca 185 m) a bude provedeno náhradní zásobování pitnou vodou za pomoci realizace obtoků, na které se přepojí dotčené vodovodní přípojky.

Navržené vodovodní řady:

ŘAD "A" - PE100 RC 110x6,6 mm SDR 17	247,40 m
ŘAD "B" - PE100 RC 110x6,6 mm SDR 17	125,90 m
CELKEM PE100 RC 110x6,6 mm SDR 17	373,30 m
ŘAD "A-1" - PE100 RC 90x5,4 mm SDR 17	124,20 m
ŘAD "A-2" - PE100 RC 90x5,4 mm SDR 17	174,50 m
ŘAD "A-2-1" - PE100 RC 90x5,4 mm SDR 17	83,80 m
ŘAD "B-1" - PE100 RC 90x5,4 mm SDR 17	114,30 m
ŘAD "B-1-1" - PE100 RC 90x5,4 mm SDR 17	34,40 m
ŘAD "C" - PE100 RC 90x5,4 mm SDR 17	87,20 m
CELKEM PE100 RC 90x5,4 mm SDR 17	618,40 m

Přepojení vodovodních přípojek:

Celkem bude přepojeno **67 ks vodovodních přípojek PE 32- PE 90 o celkové délce 91,4 m.**

PE 90 – 1 ks – celková délka 0,8 m

PE 63 – 2 ks – celková délka 11,0 m

PE 50 – 4 ks – celková délka 3,2 m

PE 40 – 1 ks – celková délka 1,3 m

PE 32 – 59 ks – celková délka 75,1 m

Výměna dešťových vpustí s přepojením:

5 ks dešťových vpustí DN 450 + KT DN 200 dl. 7,5 m (1,5 m potrubí / 1 ks vpusti).

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Neřeší se z důvodu charakteru stavby. Po kolaudaci stavby bude její bezpečný provoz a veškerou údržbu zabezpečovat provozovatel vodovodu – VAS, a.s., divize Znojmo

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávajícího vodovodu nebyly provedeny žádné hydrotechnické výpočty. Na vodovodu budou osazeny šoupata a podzemní hydranty dle výkresové části projektové dokumentace.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou součástí této stavby.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Stavba se považuje za stavbu bez požárního rizika, protože se jedná o objekt podzemní, při plnění své funkce zaplněný vodou. Podzemní hydranty osazené na řadu mohou sloužit mimo jiné pro doplňování požární techniky, v případě nutnosti lze tyto podzemní hydranty využít k provedení požárního zásahu, nelze však garantovat dodávku požární vody dle ČSN 73 0873 Požární bezpečnost staveb - Zásobování požární vodou. Navržený vodovod není určen jako požární vodovod.

B.2.9 Základy hospodaření s energiemi

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba svým charakterem nevyžaduje ochranu před negativními účinky vnějšího prostředí.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavbou je řešena obnova stávajícího stavu, napojení na infrastrukturu zůstává stávající.

B.4 Dopravní řešení

Zřizování provizorních sjezdů na stavbu je věcí dodavatele stavby. Po celou dobu stavby musí dodavatel zajistit průjezd vozů policie, hasičů a zdravotnické služby na všech dotčených komunikacích, vč. příjezdu k nemovitostem. Zhotovitel na staveništi po skončení pracovní směny provede taková opatření, která umožní příjezd výše uvedených vozidel. Toto je třeba, aby zhotovitel operativně zajistil i během provádění (např. pomocí přejezdových plechů). Dále musí zachovat přístup k hydrantům a uzávěrům plynu. K objektům odděleným výkopem instaluje dodavatel, po dohodě s jejich majiteli a správci, můstky a lávky se zábradlím v souladu s bezpečnostními předpisy. Protože příjezd na staveniště bude po veřejných komunikacích, stavba provede taková opatření, aby veřejné komunikace nebyly znečišťovány. V případě jejich znečištění provede vždy urychlený úklid komunikací. Ve svozových dnech komunálního odpadu dodavatel zabezpečí pravidelný odvoz popelnic od jednotlivých nemovitostí na okraj staveniště. Po jejich vyprázdnění zajistí jejich zpětný rozvoz k nemovitostem.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Vegetace se v rozsahu provádění stavby nevyskytuje

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Pouze v období provádění stavby lze očekávat určitý vliv na životní prostředí. Hlavními emitovanými škodlivinami bude prach ze stavebních prací a spaliny ze spalování pohonných hmot stavebních mechanismů. Zatížení tohoto typu bude pouze dočasné, vztahující se na vlastní realizaci stavby a lze jej považovat za obvyklé při podobných akcích, časově omezené a v širší oblasti za únosné.

Stavba se nachází ve větší míře v zastavěném území. Negativní důsledky stavby na životní prostředí nebudou většího rozsahu, stavební činností bude ovlivněno pouze nejbližší okolí staveniště (dočasně zvýšená hluchnost a prašnost). Stavba nebude mít po uvedení do provozu negativní vliv na životní prostředí. Dojde-li k zastižení kořenů stromů ve výkopech, budou přerušeny řezem, řezné plochy zahlazeny a ošetřeny prostředky proti vysychání a mrazu, kořeny menší než 2 cm je vhodné ošetřit růstovými stimulatory. V kořenové zóně stromů z pohledu ochrany stromů je žádoucí výkopy provádět ručně. Stromy, které zasáhnou do prostoru dočasného záboru stavby budou ochráněny bedněním do výšky min. 2,0 m připevněným bez poškození stromu, bednění nesmí být osazeno na kořenové náběhy, větve ohrožené stavebními mechanismy budou nahoru vyvázány, místa úvazků budou podložena. Stavební výkopy v kořenovém prostoru nesmějí být dlouhodobě odkryté.

Stavba neleží v chráněném území Natura 2000.

Stavba nevyžaduje zjišťovací řízení EIA

B.7 Ochrana obyvatelstva

K negativnímu působení hlukové zátěže bude docházet pouze v období vlastní realizace stavby. S tím může souviset i dočasně narušený faktor pohody obyvatelstva. Stejně jako u vlivu emisí na ovzduší je možno tento vliv hodnotit jako dočasný, obvyklý při realizaci podobných záměrů a únosný.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Přívody vody a elektrické energie si zajišťuje dodavatel v rámci zařízení staveniště. Voda pro potřeby stavby bude odebírána z veřejné sítě (po dohodě s jejím provozovatelem). Elektrická energie pro potřeby zařízení staveniště bude odebírána z veřejné sítě (po dohodě s jejím vlastníkem). Pro výstavbu vodovodu je uvažováno, že dodavatel bude používat náhradní zdroje energie (diesellové agregáty), nebo si zajistí připojení přenosného elektroměrového rozvaděče z místní sítě NN. Předpokládá se, že dodavatel použije mobilní WC. Telefon pro potřeby zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby (mobilní). Poskytované energie a služby platí dodavatel stavby na základě smlouvy s jejich poskytovatelem

b) Odvodnění staveniště

Odkanalizování objektů ZS nebude řešené, budou použity mobilní buňky (chemické WC). Plocha staveniště bude odvodněná do terénu.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Nápojnými body jsou místa na začátku a konci liniové stavby - příjezd i napojení na veškerou infrastrukturu je možné místních komunikací napojených na krajskou silnici II/361.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Negativní vliv stavby na životní prostředí se projeví pouze dočasně během výstavby zvýšenou hluchností a prašností. Všechny plochy dotčené výstavbou budou po jejím ukončení uvedeny do původního stavu.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zhotovitel je odpovědný, že zajistí náležité oplocení staveniště, u liniových staveb pak náležité zabezpečení staveniště s ohledem na bezpečnost všech osob, které se mohou na staveništi vyskytovat (ohrazení výkopů, osvětlení...). Zhotovitel bude pravidelně kontrolovat a udržovat veškeré oplocení a ohrazení staveniště vč. bran a bez prodlení opraví všechny závady. Na dočasně oplocené staveniště zajistí podle potřeby přístup jednotlivým vlastníkům přilehlých pozemků. Provizorní oplocení staveniště a vstupní brány budou ponechány na svém místě, dokud nebudou trvale nahrazeny nebo pokud stavební práce nebudou ukončeny tak, aby příslušná část staveniště byla předána k užívání. Dočasné oplocení kolem všech stavebních, přístupových a skladovacích ploch staveniště vybuduje zhotovitel stavby před zahájením prací na příslušných plochách. Současně zhotovitel zajistí

bezpečnost na staveništi po celou dobu prací. Zhotovitel stavby také zajistí, že toto dočasné oplocení splňuje požadavky všech zdravotních a bezpečnostních předpisů, které jsou platné v České republice, zvláště s ohledem na bezpečnost všech osob na staveništi. Podrobné řešení dočasného oplocení a ohrazení, které má být použito kolem ploch staveniště, bude dohodnuto se správcem stavby nejméně 7 dnů před použitím ploch. Provoz strojních zařízení bude omezen na plochy uvnitř hranic staveništního oplocení, přičemž žádné pohyblivé části zařízení (rameno jeřábu, výložník, pás apod.) Bourací práce budou prováděny při odstraňování úseků stávajícího vodovodu, v nápojných místech a při překonávání překážek.

f) Maximální zábery pro staveniště

Pro sociální a provozní zařízení staveniště a pro sklad kusového materiálu budou použity např. mobilní buňky umístěné na pozemku, který bude určen na základě dohody mezi městem Jevišovice a zhotovitelem stavby. Předpoklad dočasného záboru pro rekonstrukci vodovodu bude po dobu výstavby, v rozsahu manipulačního pruhu, tj. cca 992 m délky x 5,0 m prům. šířky, tzn. celkem cca 4960 m².

K trvalému záboru pro staveniště nedojde.

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů při výstavbě, jejich likvidace

V souvislosti s realizací akce budou vznikat odpady související především se stavebními pracemi, odpad z demontáže stávajícího vodovodu, komunální odpad z provozu zařízení staveniště, odpady z údržby techniky, apod.

Zhotovitel je povinen nakládat se vzniklými odpady v souladu s příslušnými ustanoveními Zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění, zejména pak § 12 a 16. V rámci zařízení staveniště je povinen zhotovitel vytvořit podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstraňování nebo využití bude vedena odpovídající evidence. Konkrétní druhy odpadů musí být rozlišeny a podle své nebezpečnosti zařazeny do kategorií dle Katalogu odpadů vydaném ve Vyhlášce č.381/2001 Sb. Vznikající odpady bude nutno ze staveniště odstranit – odvést ke konečnému uložení, případně, pokud to jejich mechanicko-fyzikální a chemické vlastnosti umožní (a v případě poptávky) nabídnout materiál k dalšímu využití.

Odpovídající skládky odpadů vzniklých stavebními pracemi se nachází ve vzdálenosti cca do 22 km (skládky Únanov).

Přesné množství a složení odpadů bude stanoveno zhotovitelem stavby. V kapitole A.4.j) Průvodní zprávy je uvedena základní odhadovaná bilance odpadů vzniklých při stavbě.

Pozn. Zákon o odpadech č.185/2001 Sb. se nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Před zahájením stavebních prací si Zhotovitel projedná umístění skládek materiálu a zařízení staveniště s městským úřadem. Výkopek nebude ukládán do manipulačního pruhu. Přebytková zemina, živice a ostatní vytěžené zeminy nevhodné do zásypu budou odváženy na příslušné skládky.

Bilance zemních prací bude přebytková.

Objem výkopů : 2060 m³

Objem zásypů :1961 m³

Objem přebytkové zeminy na skládku: 99 m³

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Z hlediska širšího uplatnění opatření k ochraně životního prostředí je stavební firma povinna zajistit provoz tak, aby byla zajištěna ochrana životního prostředí. Realizace stavby ovlivní životní prostředí v obci zejména dopravou, hlukem a prašností.

Negativní vlivy lze ovlivnit disciplínou pracovníků dodavatele, udržováním čistoty na pracovišti (čistota povrchů vozovek, apod.) Je nutné zajistit, aby nedošlo k úniku znečišťujících látek, používané mechanismy musí být v perfektním technickém stavu bez rizika úkapů paliv a mazadel.

Doprava na staveniště bude probíhat jen po určených trasách a je třeba dodržovat čištění techniky při výjezdu ze staveniště na komunikace.

Všechny plochy dotčené výstavbou budou po jejím ukončení uvedeny do původního stavu.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Veškeré přímé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitelé stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech.

Jedná se především o:

Zákon č.262/2006 Sb. (zákoník práce) ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP ve znění zákona č. 362/2007 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP při práci na staveništích ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č.398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů.

Výčet povinností účastníků výstavby z hlediska BOZP ve fázi provádění stavby, převážně zhotovitele, má informativní charakter, není vyčerpávajícím seznamem. To znamená, že nezbavuje jednotlivé subjekty povinnosti dodržovat i další pravidla, zásady nebo povinnosti, které zde nejsou výslovně uvedeny a které plynou z obecně závazných předpisů. Zhotovitelé jsou mimo jiné povinni zajistit včasné a pravidelné školení BOZP svých pracovníků. Zejména se jedná o zemní práce, obsluhu stavebních mechanismů, montážní práce a práce s plamenem a elektrickým proudem, atd.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

l) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Staveniště je přístupné prostřednictvím místních komunikací napojených na krajskou silnici II/361. Po celou dobu výstavby budou v dotčených ulicích umístěny výstražné značky upozorňující na probíhající stavební činnost. Přejícné dopravní značení platí pouze po dobu výstavby a je nezbytné zachovat jej po celou dobu trvání pracovního místa. Za řádné provedení, udržování a včasné odstranění dopravně – bezpečnostního opatření ručí zodpovědná osoba zhotovitele stavby.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude realizována jako jeden celek. Předpokládaná doba výstavby - cca 14 týdnů.

Ve Znojmě, březen 2016

Vypracoval: Ing. Jaromír Šíkola