



## Krycí list

# PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

Ing. Leoš Kučeřík  
671 64 BOŽICE 441  
TEL. 606 225 031



# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## OPRAVA POVRCHU MÍSTNÍ KOMUNIKACE - JEVIŠOVICE

DSP

INVESTOR: Město Jevišovice  
Jevišovice 56  
671 53 Jevišovice

DATUM: ŘÍJEN 2017

VÝTISK Č.:

1

## 1. Identifikační údaje

- 1.1 Stavba objekt: **OPRAVA POVRCHU MÍSTNÍ  
KOMUNIKACE - JEVIŠOVICE**
- 1.2 Katastrální území: Jevišovice
- 1.3 Kraj: Jihomoravský
- 1.4 Objednatel: Město Jevišovice  
Jevišovice 56  
671 53 Jevišovice
- 1.5 Uvažovaný správce komunikace: Město Jevišovice  
Jevišovice 56  
671 53 Jevišovice
- 1.6. Generální projektant: Ing. Leoš Kučeřík  
Božice 441, 671 64  
IČ: 74523503
- 1.7 Stupeň dokumentace: DSP
- 1.8 Komunikace: Místní komunikace
- 1.9 Souřadný systém: S – JTSK
- 1.10 Výškový systém: B. p. v.

## 2. Základní údaje

- Kategorie komunikace: místní obousměrná
- Šířka komunikace: 3,00 až 6,00 m
- Volná výška nad komunikací: neomezená

### 3. Zdůvodnění stavby a její umístění

#### 3.1 Návaznosti

Stávající místní komunikace zajišťuje dopravní obsluhu rodinných domů a občanské vybavenosti.

Pozemek se nachází v k.ú. JEVIŠOVICE. Místo je přístupné z okolní místní komunikace a ze silnice II/361.

Trasa komunikace je navržena, jako obousměrná komunikace šířky cca 6,00 m, s jednostranným příčným sklonem s odtokem dešťové vody do uličních dešťových vpustí (výměna stávajících vpustí). Vpustě jsou napojeny do stávající dešťové kanalizace.

Komunikace je značně poškozena a je potřeba ji opravit. Šířkové parametry jsou dány původní šířkou komunikace a šířkou pozemku investora.

Stavebně technické řešení vychází z požadavku zajištění pohybu a dopravní obsluhy bydlicích.

*Délka opravovaného úseku místní komunikace je 678,22 m.*

Skladba konstrukce komunikace je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Návrh opravy místní komunikace je v souladu s ČSN 736110 - Projektování místních komunikací.

**Práctmi při provádění opravy nebude ovlivněna stabilita stavby (zásahem do nosných konstrukcí), její vzhled ani životní prostředí.**

**Komunikace není kulturní památkou a nenachází se na území památkové rezervace nebo památkové zóny.**

**Nedochází k jakémukoliv rozšíření komunikace, změně její trasy nebo nivelety.**

**Nejsou dotčeny zákonem chráněné zájmy a práva jiných osob, včetně práv, která plynou ze styku komunikace s jinými dopravními cestami, inženýrskými sítěmi, jinými vedeními, vodami a vodohospodářskými díly a s chráněným územím.**

#### Podklady pro zpracování této projektové dokumentace:

- Geodetické zaměření stávajícího terénu v prostoru uvažované akce firmou Geodézie Podyjí s.r.o. v r. 2016
- Byl proveden průzkum vlastního objektu a okolí projektantem.

#### 3.2 Charakteristika komunikace

##### Hlavní trasa

Trasa komunikace respektuje směrově i výškově stávající terén. V úseku bude provedena výměna obruby silniční a oprava uličních vpustí. Oprava stávající místní komunikace je navržena ve stávající šířce 3,0 až 6,00 m z asfaltobetonového povrchu.

##### Územní podmínky

Stavba se nachází ve městě Jevišovice. Město Jevišovice má v současné době schválenou územně plánovací dokumentaci.

Navržená komunikace nevyžadují napojení na další síť technického vybavení.

Stavba bude realizována na pozemcích v k. ú. Jevišovice na parcelách číslo:1759/1; 1759/32.

### Geotechnické podmínky

Byl proveden předběžný průzkum.

Byla provedena kopaná sonda s tímto výsledkem: - vozovka místní komunikace je tvořena vrstvou asfaltobetonu v tl. 4 až 10 cm. a vrstvou penetračního makadamu hrubého v tl. 8 cm. Pod konstrukcí se nachází hlinitopísčité zemina.

### Inženýrské sítě

Poloha inženýrských sítí, viz příloha B.2 – Situace.

**!!! POZOR!!!** Všechny inženýrské sítě jsou ve výkresech zakresleny pouze informativně, dle informací získaných od správců sítí. Je proto nutné před započítím prací veškeré sítě fyzicky vytýčit, aby nedošlo k jejich poškození (vytýčení provede správcovská organizace).

## 4. Technické řešení

Geodetické zaměření stávající situace i projektová dokumentace je vypracována v souřadném systému S-JTSK a ve výškovém systému Balt po vyrovnání.

Prostorové a výškové uspořádání bylo navrženo s ohledem na následující omezující podmínky:

- směrové vedení je dáno stávající trasou, dispozicí a rozsahem místní komunikace.
- výškové vedení je dáno začátkem a koncem trasy komunikace a respektuje výškový profil stávající místní komunikace.

Celková délka navržené komunikace je 678,22 m.

### Trasa A:

Délka	678,22 m.
Šířka vozovky	3,0 až 6,0 m. (rozšíření v obloucích)
Příčný sklon	2,5 %
charakter území	mírně svažité.

### Křižovatky a křížení

Komunikace se napojuje na stávající místní komunikace. Vzhledem k tomu že trasování komunikací zůstává stejné, nedojde ani ke změnám v organizaci provozu dopravy.

### Zemní těleso

Před prováděním konstrukčních vrstev, budou provedeny zemní práce, odkopy a násypy zeminy na úroveň zemní pláň, která musí po úpravě a zhutnění dosahovat modulu přetvárnosti min. 30MPa. Přebytková zemina bude odvezena a uložena na skládku.

### Vozovka

Návrh opravy vozovky:

Je navrženo odstranění poškozené obrusné vrstvy v tl. 40 mm v celé šířce komunikace a nahrazení novou obrusnou vrstvou v tl. 40 mm z asfaltobetonu. Podklad bude očištěn a bude proveden spojovací postřík z asfaltové emulze 0,5 kg/m<sup>2</sup>.

Navržená konstrukce opravy místní komunikace v úseku 0,000 – 0,248 km je:

frézování		-40 mm
asfaltový beton středně-zrnný	ACO 11+	40 mm
spojovací postřík z asfaltové emulze	PS:EK	0,5 kg/m
asfaltový beton (vyrovnání nerovnosti)	ACO 11+	
spojovací postřík z asfaltové emulze	PS:EK	0,5 kg/m
celkem		min. 40 mm

Navržená konstrukce opravy místní komunikace v úseku 0,085 – 0,097 km v rozšíření oblouku je:

Dlažba betonová	DL.	80 mm
Lože z drti (4/8)	L.	40 mm
Kamenivo zpevněné cementem	KSC I	120 mm
Štěrkodrt' (0/32)	ŠD	150 mm
celkem		min. 390 mm

Navržená konstrukce opravy místní komunikace v úseku 0,248 – 0,678 22 km je:

asfaltový beton středně-zrnný	ACO 11+	40 mm
spojovací postřík z asfaltové emulze	PS:EK	0,5 kg/m <sup>2</sup>
asfaltový beton hrubozrnný	ACL 16+	40 mm
recyklace za studena vč. rozfrézování a reprofilace		250 mm
celkem		min. 330 mm

### Odvodnění

Odtok dešťové vody bude zajištěn příčným a podélným sklonem s odtokem dešťové vody do stávajících uličních dešťových vpustí, které budou vyměněny včetně mříží. Vpusti budou napojeny, jako doposud do stávající dešťové kanalizace.

### Uvolnění staveniště

Stavba se bude provádět v jedné etapě.

### Popis stávajícího stavu

V současné době je vozovka místní komunikace značně poškozena provozem a povětrnostními vlivy a je potřeba ji opravit. Na vozovce jsou patrné výtluky a poškození i podkladních vrstev komunikace.

### Bourání

Bude odstraněna poškozená konstrukce vozovky (frézováním, popřípadě odkop) a staré poškozené silniční obrubníky.

Vybouraná suť bude odvezena a uložena skládku.

### Skrývka ornice

Nebude prováděna.

### Zemní práce – výkopy

Budou provedeny odkopy zeminy na úroveň nivelety zemní pláně komunikací v místech narušení podkladních vrstev.

### Zemní práce – zásypy

Bude provedeno dosypání materiálu za obrubou.

### Šířkové uspořádání

komunikace ..... 1 x 3,0 až 6,0 m

### Polohové a výškové řešení

Prostorové a výškové uspořádání bylo navrženo s ohledem na následující omezující podmínky:

- směrové vedení je dáno stávající trasou, dispozicí a rozsahem místní komunikace.
- výškové vedení je dáno začátkem a koncem trasy komunikace a respektuje výškový profil stávající místní komunikace. Nedojde ke změně nivelety vozovky.

### Bezbariérová řešení stavby

Při projektování komunikací bylo přihlédnuto k požadavkům na bezbariérové řešení stavby dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

## 5. Výstavba

### Postup a technologie

Budou provedeny bourací a výkopové práce rozsahu a následně budou provedeny opravy podkladních konstrukčních vrstev výměna obrub a uličních dešťových vpustí. Potom proběhne pokládka asfaltobetonových konstrukčních vrstev.

Následně bude provedeno doplnění zeminy za obrubou podél vozovky.

### Vztah k území

Stávající veřejné komunikace

Provádění stavby bude vyžadovat uzavírku opravované komunikace.

### Ochranná pásma

Stavba se nachází v ochranných pásmech jednotlivých zde se nacházejících inženýrských sítí. Inženýrské sítě je nutné chránit a respektovat požadavky jejich správců.

Ochranná pásma objektu, stávajících vedení, komunikací a železnicí:

Silnice I. třídy	50 m od osy přilehlého jízdniho pásu
Silnice II. třídy	15 m od osy přilehlého jízdniho pásu
Silnice III. třídy	15 m od osy komunikace
Místní komunikace	15 m od osy komunikace
Železniční trať CD	60 m od osy krajní koleje
Vodní zdroje	určené pásmo hygienické ochrany
Památkové zóny	určené hranice

Ochranné pásmo lesa	50 m od okraje lesa
Stokové sítě (kanalizace) do DN 500	1,5 m od okraje půdorysných rozměru
Stokové sítě (kanalizace) nad DN 500	2,5 m od okraje půdorysných rozměru
Venkovní vedení VN	7 m od krajního vodice
Kabelová elektrická vedení	1 m od krajního kabelu
Telekomunikační sdělovací kabely	1 m od krajního kabelu
Vodovody do DN 200	2 m od vnějšího okraje potrubí
Vodovody do DN 250-400	3 m od vnějšího okraje potrubí
Vodovody do DN 800	5 m od vnějšího okraje potrubí
Plynovody a přípojky	4 m od vnějšího povrchu potrubí
Elektro. nadzem. vedení – 1kV do 35kV	7 m od krajního vodice
Elektro. nadzemí. vedení – 35kV do 110kV	12 m od krajního vodice

### Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě

Bude řešeno dodavatelem v rámci přípravy stavby.

### Zemníky a deponie

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### Inženýrské sítě

Viz situační přílohy.

**!!! POZOR!!!** Všechny inženýrské sítě jsou ve výkresech zakresleny pouze informativně, dle informací získaných od správců sítí. Je proto nutné před započítáním prací veškeré sítě fyzicky vytýčit, aby nedošlo k jejich poškození (vytýčení provede správcovská organizace).

### Nakládání s odpady:

S veškerým odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušných skládkách.

Zemní materiály je možné využít na terénní úpravy v blízkosti stavby.

## **6. BOZP**

### Bezpečnost práce:

Při provádění prací je nutno dodržet následující předpisy:

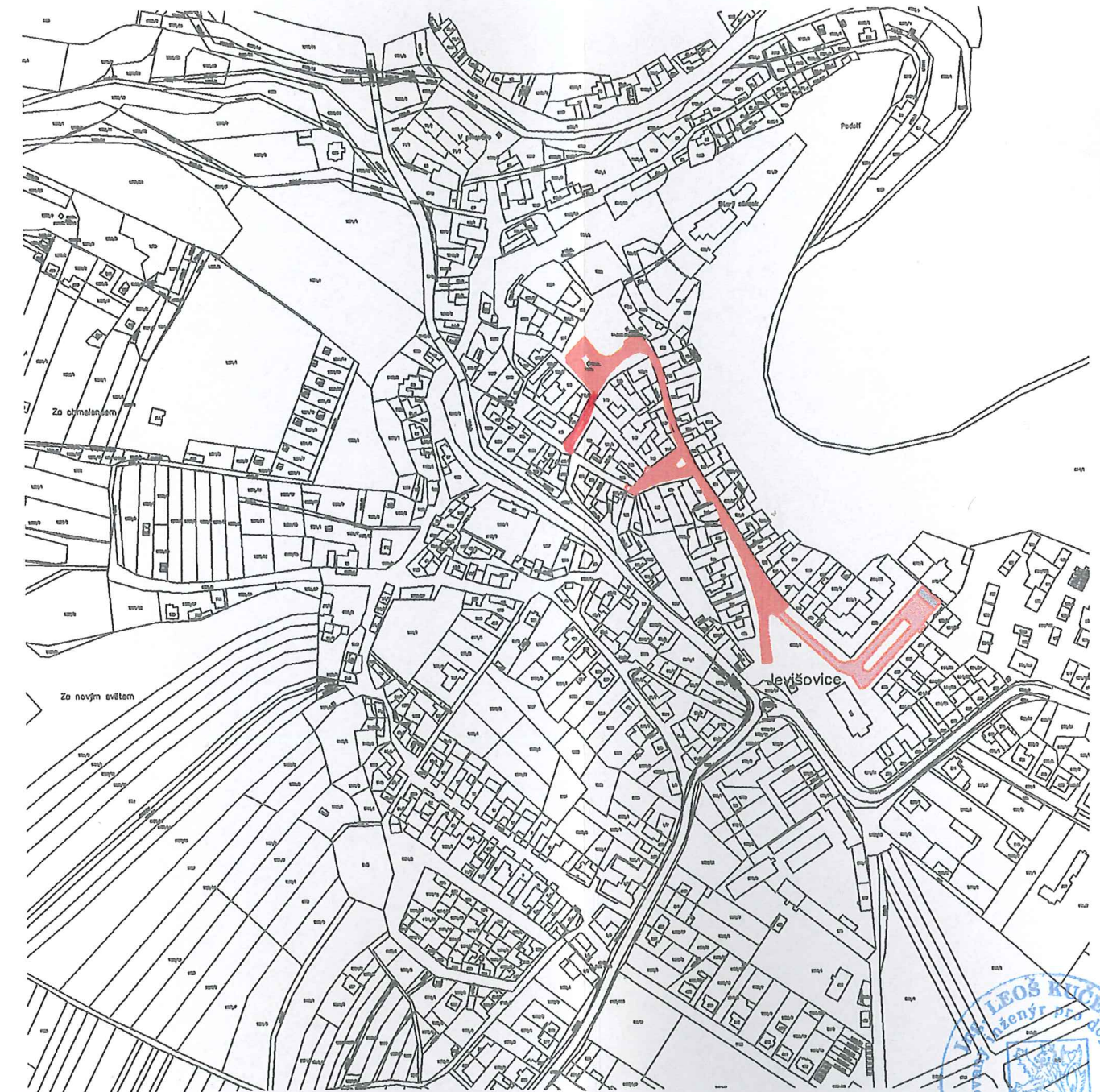
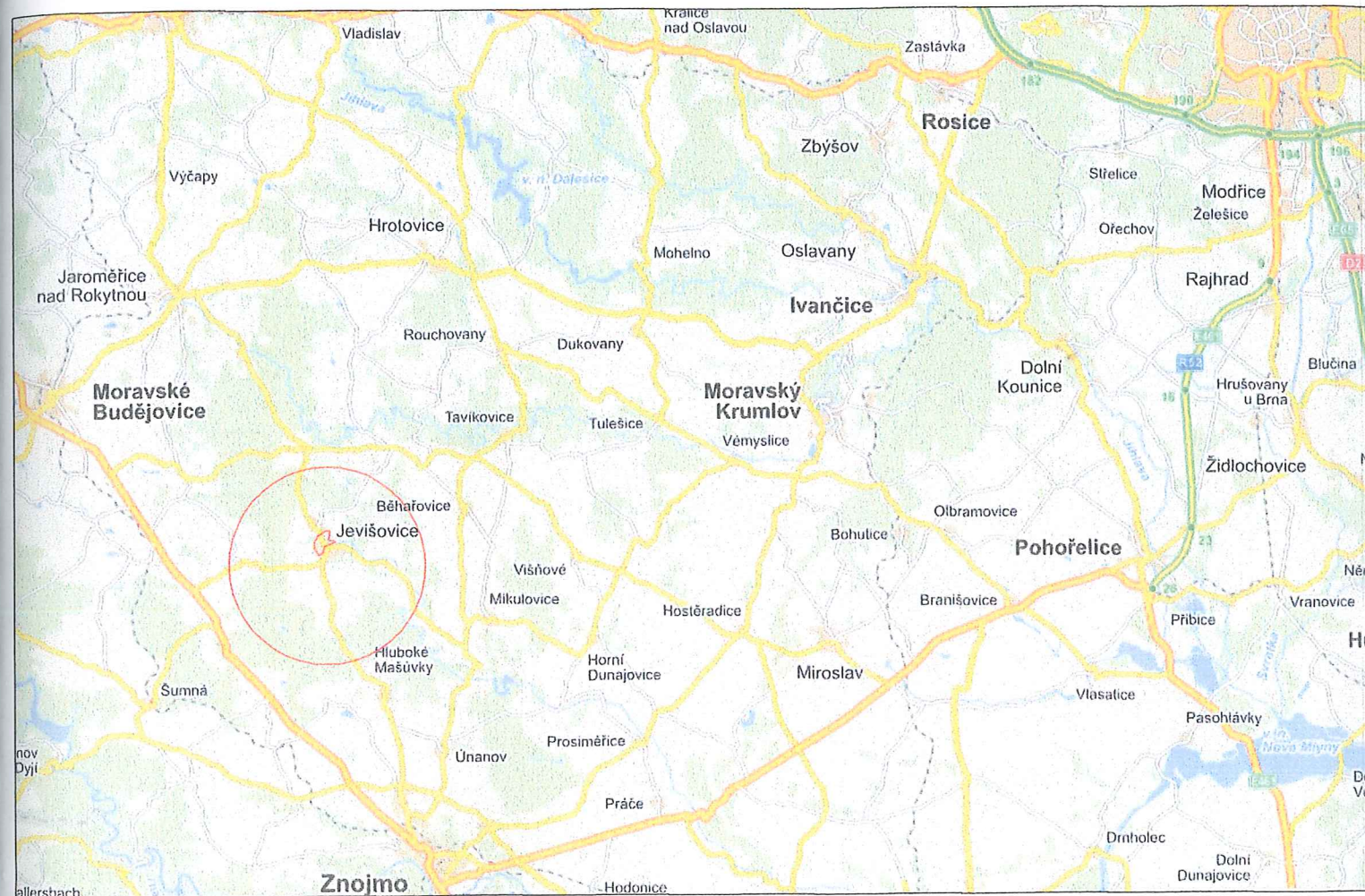
Zákon 262/2006 Sb. (zákoník práce), nařízení vlády NV č. 11/2002 Sb. (umístění bezp. značek, signály), NV č. 378/2001 Sb. (bezp. provozu strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí), NV č. 495/2001 Sb. (OOPP), NV č. 494/2001 Sb (pracovní úrazy), NV č. 168/2002 Sb. (provozování dopravy), NV č. 101/2005 Sb. (pracoviště a pracovní prostředí), NV 591/2006 Sb. (min. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích), zákon č. 309/2006 Sb. - požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích, při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, fyzické osoby a koordinátora BOZP na staveništi.

V Božicích, Listopad 2017

Vypracoval: Ing. Leoš Kučeřík



# PŘEHLEDNÁ SITUACE

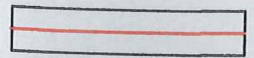
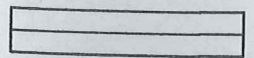


**B**

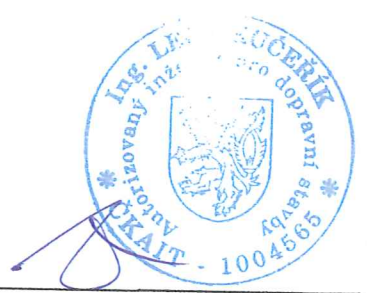
ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL	Ing. Leoš Kučeřík projektce dopravních staveb 671 64 Božice 441 tel.: 606 225 031
	Ing. L. Kučeřík			
MĚSTSKÝ ÚŘAD:	JEVIŠOVICE	K.Ú.:	JEVIŠOVICE	ČÍSLO ZAK.: 345 DATUM: 10/2017 MĚŘITKO: 1:5000
STAV. ÚŘAD:	ZNOJMO	KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ	
INVESTOR:	<b>Město Jevišovice</b>		Jevišovice 56, 671 53 Jevišovice	FORMÁT: A3 STUPEŇ: DSP ČÍSLO VÝK.: <b>B.1</b>
AKCE:	<b>Oprava povrchu místní komunikace - JEVIŠOVICE</b>			
ČÁST:	<b>VÝKRESOVÁ ČÁST</b>			KOPIE: <b>1</b>
OBSAH:	<b>PŘEHLEDNÁ SITUACE</b>			



**LEGENDA:**

-  HRANICE ZÁBORU
-  HRANICE PARCEL KATASTRU NEMOVITOSTÍ

**B**



ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL	Ing. Leoš Kučeřík projekce dopravních staveb 671 64 Božice 441 tel.: 606 225 031
	Ing. L. Kučeřík			
MĚSTSKÝ ÚŘAD:	JEVIŠOVICE	K.Ú.:	JEVIŠOVICE	ČÍSLO ZAK.: 345 DATUM: 10/2017 MĚŘITKO: 1:1000
STAV. ÚŘAD:	ZNOJMO	KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ	
INVESTOR:	Město Jevišovice			FORMÁT: 3XA4 STUPEŇ: DSP
AKCE:	Oprava povrchu místní komunikace - JEVIŠOVICE			
ČÁST:	VÝKRESOVÁ ČÁST			KOPIE: 1
OBSAH:	KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES			
				ČÍSLO VÝK.: B.3

